

# ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO PARA TL1255D

---

## MOTOR

---

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| <b>Modelo de motor</b> | Cat® C4.4 ACERT™* |
|------------------------|-------------------|

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| <b>Potencia bruta: básica</b> | 106 kW |
|-------------------------------|--------|

---

## PESOS

---

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| <b>Peso en orden de trabajo</b> | 15466 kg |
|---------------------------------|----------|

---

## ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

---

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| <b>Capacidad nominal de carga</b> | 5443 kg |
|-----------------------------------|---------|

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| <b>Altura máxima de levantamiento</b> | 16600 mm |
|---------------------------------------|----------|

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| <b>Alcance máximo hacia delante</b> | 12.8 m |
|-------------------------------------|--------|

|   |         |
|---|---------|
| <b>Velocidad máxima de desplazamiento</b> | 33 km/h |
|---|---------|

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| <b>Nivelación del bastidor</b> | 10° |
|--------------------------------|-----|

|   |        |
|---|--------|
| <b>Altura máxima de levantamiento (estabilizadores bajados)</b> | 16.6 m |
|---|--------|

|   |         |
|---|---------|
| <b>Capacidad a la altura máxima (estabilizadores bajados)</b> | 2268 kg |
|---|---------|

|  |       |
|--|-------|
| <b>Radio de giro: sobre los neumáticos</b> | 4.3 m |
|--|-------|

|  |         |
|--|---------|
| <b>Capacidad al alcance máximo (estabilizadores bajados)</b> | 1587 kg |
|--|---------|

|  |          |
|--|----------|
| <b>Tracción en la barra de tiro: cargada</b> | 113.9 kN |
|--|----------|

---

## NEUMÁTICOS

---

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Estándar</b> | 400/75-28 Duraforce   |
| <b>Optativo</b> | 400/75-28 rellenos de espuma; 14.00-24 sólidos; 17.5 × 25 16PR; 17.5 × 25 12PR rellenos de espuma |

---

## SISTEMA HIDRÁULICO

---

|   |  |
|---|--|
| <b>Tipo de bomba</b>                    | Bomba de pistones axiales con detección de carga de caudal variable  |
| <b>Presión de operación del sistema</b> | 260 bar  |
| <b>Presión hidráulica auxiliar</b>      | 228 bar  |
| <b>Flujo hidráulico auxiliar</b>        | 95 l/min   |
| <b>Nota</b>                             | Circuito hidráulico auxiliar usado para todos los accesorios con cilindros o para otros componentes hidráulicos. |

---

## CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

---

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| <b>Tanque de combustible</b> | 145 l |
| <b>Sistema hidráulico</b>    | 189 l |

---

## RENDIMIENTO DE LA PLUMA

---

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| <b>Subida de la pluma</b>     | 16.7 s |
| <b>Bajada de la pluma</b>     | 14.4 s |
| <b>Retracción telescópica</b> | 16.3 s |
| <b>Extensión telescópica</b>  | 18.5 s |

---

## FRENOS

---

|  |   |
|--|---|
| <b>Frenos de servicio</b>                      | Frenos de discos sumergidos en aceite los ejes delantero y trasero  |
| <b>Frenos de estacionamiento</b>               | Discos sumergidos en aceite, accionados por resorte y liberados hidráulicamente en el eje delantero                       |
| <b>EJES</b>                                    |   |
| <b>Tipos (1)</b>                               | Ejes de dirección planetarios de 55° montados en el muñón.  |
| <b>Tipos (2)</b>                               | Diferencial de patinaje limitado de alta desviación del eje delantero.  |
| <b>HERRAMIENTAS</b>                            |   |
| <b>Portahorquillas: rotación estándar</b>      | 1270 mm   |
| <b>Portahorquillas: inclinación amplia</b>     | 1829 mm   |
| <b>Extensiones de horquilla*</b>               | 2300 mm   |
| <b>Horquillas para palés: opción 2</b>         | [2] 1.220 mm, 60 mm × 125 mm ([2] 48", 2,36" × 5")  |
| <b>Portahorquillas: posicionamiento doble</b>  | 1270 mm   |
| <b>Portahorquillas: inclinación estándar</b>   | 1270 mm   |
| <b>Portahorquillas: desplazamiento lateral</b> | 1220 mm   |
| <b>Portahorquillas: rotación amplia</b>        | 1829 mm   |
| <b>Horquillas madereras</b>                    | [2] 1.829 mm, 50 mm × 150 mm ([2] 72", 2" × 6")   |
| <b>Portahorquillas: oscilación (1)</b>         | 100°, 1.829 mm, 4.536 kg de capacidad, 2.268 kg en oscilación (100°, 72", 10.000 lb de capacidad, 5.000 lb en oscilación) |
| <b>Acoplador IT hidráulico</b>                 | Incluye sistema eléctrico auxiliar  |
| <b>Portahorquillas: oscilación (2)</b>         | 180°, 1.824 mm, 5.443 kg (180°, 72", 12.000 lb)   |
| <b>Horquillas para bloques</b>                 | [2] 1.220 mm, 50 mm × 50 mm ([2] 48", 2" × 2")  |
| <b>Horquillas para palés: opción 1</b>         | [2] 1.525 mm, 60 mm × 150 mm ([2] 60", 2,36" × 6")  |

---

## VELOCIDADES DE TRANSMISIÓN

---

|               |               |
|---------------|---------------|
| <b>Avance</b> | 4 velocidades |
|---------------|---------------|

---

|                  |               |
|------------------|---------------|
| <b>Retroceso</b> | 3 velocidades |
|------------------|---------------|

---